

雷克萨斯LS 2024款选车手册：四款配置怎么选最值得？

来源：吴家良 发布时间：2025-11-16 20:09:21

最近有位老板问：“88万起的雷克萨斯LS(图片|配置|询价)，四款配置差价31.5万，到底选哪款不踩坑？顶配120万是不是交‘面子税’？”今天咱们不绕弯子，从4S店摸到的真实配置差异出发，把这台“日式豪华旗舰”的选车逻辑盘明白——毕竟百万级豪车，选对了是“身份象征”，选错了可能多花十几万买“摆设”。

雷克萨斯LS最低售价：88.50万起图片参数配置询底价懂车分4.21懂车实测空间·性能等车友圈4.7万车友热议二手车2.98万起 | 143辆先看全局：四款配置，核心差异在哪？

LS 2024款指导价88.5万-120万，全系都是3.5L V6混动+10AT变速箱，动力平顺性和油耗表现统一（综合油耗5.4L/百公里）。但四款版本的配置差异，才是真正决定“值不值”的关键：从基础的空气悬架到顶配的行政座椅，每个版本都在针对不同用户需求“精准加码”。

入门性价比王：500h 卓越版（88.5万）——“90万内混动豪华，够用不浮夸”



这是LS最亲民的版本，88.5万就能拿下雷克萨斯旗舰轿车，标配空气悬架+AVS自适应悬架（滤震像踩棉花）、12.3英寸双联屏、LSS+3.0安全系统（主动刹车、车道居中这些都有）。2215kg的整备质量让高速行驶静谧性吊打同级，关上门几乎听不见胎噪风声。

但它也有“基础感”：普通天窗（没全景）、12扬声器音响（比顶配少11个）、后排没专属配置（没有独立空调或按摩）。适合预算卡在90万内、追求混动省油（年省8000油

费)+基础豪华的个人用户——平时自己开，偶尔带家人，对后排要求不高。有车主说：“88万买台3.5L混动，连空气悬架都有，雷克萨斯这波真值！”



舒适升级款：500h 臻越版（96万）——“7.5万换座椅按摩+高级感”



比卓越版贵7.5万，升级点全在“坐得舒服”：半苯胺高级真皮座椅（比普通真皮软，抗污）、28向电动调节（腰托、腿托随便调）、仿指压按摩（按完腰不酸）、智能卡片钥匙（不用掏钥匙，刷卡开门）、前排安全带自动伸缩（上车自动送过来）。

这7.5万花得值——不是堆配置，而是把“驾驶舒适”拉满。适合既要自己开得舒服，又偶尔让家人坐后排的用户。试驾过的朋友说：“前排按摩比飞机头等舱还到位，方向盘摸着像天鹅绒，7万多买这体验，比加钱买音响实在。”

商务接待首选：500h 豪华版（104万）——“百万级后排，客户都夸”

比臻越版贵8万，升级重点全在后排：全景天窗（后排抬头看星星）、23扬声器Mark Levinson音响（比臻越版多11个，音质更立体）、四区自动空调（主副驾+后排独立调温）、后排18向电动座椅（带通风/加热/按摩）。

这8万换的是“商务体面”：带客户出门，后排空调独立控制不串风，座椅通风比飞机商务舱还舒服，客户坐过都说“比S级还贴心”。有老板实测：“谈生意时后排喝杯茶，座椅慢慢按摩，客户脸色都放松了，这钱花得值。”

顶配“仪式感”：500h 行政版（120万）——“16万买‘收藏级’体验”

顶配比豪华版贵16万，升级点集中在“仪式感”：Ottoman行政座椅（更宽大，带腿托）、日本传统工艺饰板（比如竹子纹理，手工制作）、20英寸轮毂（更显大气）。但说实话，这些功能属于“锦上添花”：行政座椅和豪华版的后排按摩差别不大，传统饰板更多是文化符号，日常用不上。

适合人群很窄——极度追求仪式感的“收藏家”，或者买来当“移动会客厅”的老板。有车主吐槽：“花16万换个带传统纹路的饰板，不如省下钱买两台BBA，实用多了。”

同级对比：比奔驰S级、宝马7系，优势在哪？

常有人拿LS和奔驰S 400 L（94.72万起）、宝马735 Li（91.9万起）比。咱们客观聊：

奔驰S级最低售价：76.26万起最高降价：34.86万图片参数配置询底价懂车分4.32懂车实测空间·性能等车友圈11万车友热议二手车1.88万起 | 1924辆

vs 奔驰S级：省油+免费保养更实在

LS混动每年省8000油费，6年/15万公里免费保养（S级保养一次得3000+），长期用更省钱。但S级的AR-HUD抬头显示、智能驾驶辅助更先进，品牌溢价也更高。适合人群：看重科技配置选S级；在意省油和后期成本选LS。有车主总结：“S级像科技潮牌，LS像低调的匠人，各有各的味道。”

雷克萨斯LS最低售价：88.50万起图片参数配置询底价懂车分4.21懂车实测空间·性能等车友圈4.7万车友热议二手车2.98万起 | 143辆

vs 宝马7系：滤震+隔音更舒服

LS的空气悬架滤震更柔和（过减速带像压棉花），多层隔音玻璃+ANC主动降噪（高速风噪胎噪更小）。但7系后驱操控更灵活，车机智能化更高（iDrive系统更流畅），保养贵2000/次。适合人群：追求驾驶质感选7系；想要“坐船般”舒适选LS。

宝马7系最低售价：62.99万起最高降价：35.54万图片参数配置询底价懂车分4.33懂车实测空间·性能等车友圈11万车友热议二手车1.98万起 | 1379辆终极选购建议：按需求对号入座预算90万内，个人用户：选卓越版。混动省油+空气悬架+基础安全配置全有，88.5万买台旗舰轿车，日常开足够体面。追求舒适体验：96万臻越版必选。7.5万换半苯胺真皮+28向座

椅+按摩，自己开舒服，家人坐后排也满意。商务接待刚需：104万豪华版够用。比顶配省16万，后排全景天窗+23扬声器+四区空调，客户体验直接拉满。收藏家/仪式感玩家：行政版慎重。16万溢价多是“面子工程”，除非真的需要传统工艺饰板或收藏，否则不如选豪华版。

最后想说，百万级豪车从来不是“配置堆砌”的游戏，而是找到最匹配生活场景的那个版本。雷克萨斯LS的聪明之处，在于用混动省油+东方美学工艺（比如手工饰板、半苯胺真皮），在BBA围剿中走出了一条“低调豪华”路线——真正的尊贵，是坐进车里时，你觉得“这就是为我设计的”。

各位老板，如果是你，会选卓越版的“实用”，还是豪华版的“商务”？评论区聊聊你的选择～

HTML版本： [雷克萨斯LS 2024款选车手册：四款配置怎么选最值得？](#)